

Сулайманов Саламат Арепбаевич, доктор исторических наук (DSc), профессор, декан исторического факультета, Каракалпакский государственный университет имени Бердаха, Республика Узбекистан

e-mail: s_salamatsu@kar.su

Зарипбаев Уснатдин Оракбаевич, доктор философии (PhD) по историческим наукам, старший преподаватель, Каракалпакский государственный университет имени Бердаха, Республика Узбекистан

e-mail: usnatdinz@mail.ru

АРХИВНЫЕ ДАННЫЕ ОБ АРАЛЬСКОЙ ФЛОТИЛИИ КАК ИСТОРИЧЕСКИЙ ИСТОЧНИК

Аннотация. В статье рассматриваются архивные материалы, посвящённые истории Аральской флотилии как важного исторического источника по изучению социально-экономических и военно-политических процессов в Приаралье XIX–XX вв. Анализируются труды русских военных исследователей, путешественников, историков и востоковедов, внёсших значительный вклад в изучение Аральского моря, низовьев Амударьи и деятельности Аральской флотилии. Особое внимание уделяется архивным документам, картографическим материалам и хроникам, отражающим роль флотилии в колониальной политике Российской империи и развитии транспортной инфраструктуры региона.

Ключевые слова: Аральская флотилия, Аральское море, Амударья, архивные источники, Российская империя, Приаралье, гидрографические исследования, Каракалпакстан, военное востоковедение.

Sulaymanov Salamat Arepbaevich, Doctor of Historical Sciences (DSc), Professor, Dean of the Faculty of History, Berdakh Karakalpak State University, Republic of Uzbekistan

e-mail: s_salamatsu@kar.su

Zaripbaev Usnatdin Orakbaevich, Doctor of Philosophy (PhD) in Historical Sciences, Senior Lecturer, Berdakh Karakalpak State University, Republic of Uzbekistan

e-mail: usnatdinz@mail.ru

ARCHIVAL DATA ON THE ARAL FLOTILLA AS A HISTORICAL SOURCE

Abstract. The article examines archival materials related to the history of the Aral Flotilla as an important historical source for studying socio-economic and military-political processes in the Aral Sea region during the 19th–20th centuries. The works of Russian military researchers, travelers, historians, and orientalists who made a significant contribution to the study of the Aral Sea, the lower reaches of the Amu Darya, and the activities of the Aral Flotilla are analyzed. Particular attention is paid to archival documents, cartographic materials, and chronicles reflecting the role of the flotilla in the colonial policy of the Russian Empire and the development of transport infrastructure in the region.

Keywords. Aral Flotilla, Aral Sea, Amu Darya, archival sources, Russian Empire, Aral region, hydrographic research, Karakalpakstan, military oriental studies.

Одной из важнейших коммуникационных сетей, которые связывают разные народы считаются водные пути. В ходе развития истории народов мира, водные пути сыграли важную роль во взаимном обмене научными, культурными и техническими достижениями разных цивилизаций. Несмотря на то, что многие современные средства передвижения появились в результате технического прогресса, в мировой экономике водные пути и транспортные средства на них не утратили своего значения. В условиях современной

глобализации, политических и экономических изменений, происходящих в мире они оказывают значительное влияние на развитие государств, в которых имеются водные пути. Это способствует открытию широких возможностей для интеграционных процессов, экономическому и культурному сближению народов, а также служит своеобразному развитию государств в разных регионах. Особо важным является выход к мировому океану, а также развитие водного транспорта, который является самым дешевым видом передвижения в настоящее время.

В мире проводятся научные исследования направленные на изучение формирования водных путей и их место в формировании цивилизаций, социально-экономического развития регионов, расположенных в бассейне водных путей, значение этих путей в развитии науки и техники, процессы формирования и совершенствования гидротехнических сооружений в водохранилищах, влияние водотоков на изменение экологии региона, социально-экономической политики, Российской империи и Советского Союза в бассейне Аральского моря и Амударьи в отношении влияния на образ жизни народов Приаралья. Вместе с тем, проводится подготовка квалифицированных кадров с современными навыками для транспортной отрасли, совершенствование нормативно-правовых документов и стандартов по использованию водных путей исходя из потребностей времени, дальнейшее совершенствование путем внедрения передового опыта в систему речного транспорта, использование инновационных методов и средств в процессе подготовки кадров, пропаганда использования современных информационных и коммуникационных технологий на местах, адаптация к новым вызовам и рискам в условиях изменения климата.

Аральская флотилия, формирование Российского флота. Создана в 1852–1853 гг. по инициативе контр-адмирала А.И. Бутакова для содействия войскам в колониальных экспедициях, торговых и воинских перевозок, защиты прибрежных районов реки Сырдарьи. Первыми судами флотилии стали доставленные в 1852 г. в разобранном виде в Раим (Аральск) пароход

«Перовский» (140 тонн, 40 л.с.) и железный паровой барказ «Обручев» (16 тонн, 12 л.с.). В 1853 г. А.И. Бутаков совершил первое плавание на «Петровском» для поддержки войск при взятии кокандской крепости Ак-Мечеть (Форт–Перовский). В 1855 г. на Аральское море доставлены еще 7 железных гребных судов, в Раиме оборудован порт с мастерскими и эллингом для ремонта плавучих средств (позже порт переведен в Казалинск).

В 1862–1872 гг. флотилия пополнилась 4 пароходами иностранного производства, плавучим доком и 9 баржами общей грузоподъемностью 55,800 пудов. На вооружении судов находилось 22 орудия. 18 июня 1866 г. впервые утвержден штат флотилии 13 офицеров и чиновников, 344 нижних чина (с января 1880 г. 24 офицера и чиновника, 548 нижних чинов). В 1857 г. контр-адмирал А.И. Бутаков организовал экспедицию на судах в Аральское море и устье реки Амударья для проведения гидрографических исследований. Во время боевых действий против Бухарского эмирата (1866) пароход «Перовский» осуществлял воинские перевозки; часть судов флотилии принимала участие в Хивинском походе 1873 г. Только за период 1865–1879 гг. флотилия перевезла по Аральскому морю и Сырдарье 29146 пассажиров и 1724414 пудов грузов. Аральская флотилия была расформирована в 1883 г. Часть имущества была передана в Амударьинскую флотилию.

В июне 1919 г. воссоздалась Аральская военная флотилия, формирование Совета ВМФ. Подчинялась Туркестанскому фронту, содействовала его войскам в разгроме белогвардейцев и басмачей, выполняла воинские и народнохозяйственные перевозки. Была расформирована в ноябре 1920 г.

Одной из особенностей важных организации научно-исследовательского процесса России в Средней Азии в XIX в. стало развитие военного востоковедения. К числу таких работ относятся труды русских офицеров: А.Н. Куропаткина, Л.Ф. Костенко, М.И. Венюкова, подполковника Генштаба Д.Я. Федорова, генерал—лейтенанта М.А. Терентьева, Г.А. Серебренникова и др. Многие из их работ были напечатаны в «Сборнике географических,

топографических и статистических материалов по Азии», издававшихся военно-учебным кабинетом Главного штаба [1].

Первым в списке трудов по изучаемой проблеме являются, естественно, исследования самих участников формирования Аральской флотилии. А.И. Бутаковым были опубликованы «Сведения об экспедиции, снаряженной для описи Аральского моря в 1848 году» [2].

В других статьях А.И. Бутаков дал очень подробные и важные сведения о политических событиях в Хивинском ханстве и восстании в Кунграде в 1858–1859 гг. [3].

Существенные дополнения к исследованиям об Аральском море сделал А.И. Макшеев, работавший в 1848 году, в составе первой экспедиции А.И. Бутакова.

Он составил первое описание долины нижнего течения Сырдарьи [4], где рассмотрел характер течения и физико-географические условия реки.

Исследования А.И. Бутакова и А.И. Макшеева на Аральском море и в низовьях Сырдарьи дали не только новые богатые материалы к их познанию, но и сыграли важную роль в практическом их освоении – организации судоходства по морю и реке.

Расширению круга наших познаний об Арало-Каспийской низменности в рассматриваемый период в значительной степени способствовали снаряженная в 1858 году экспедиция Н.П. Игнатьева в Хиву и Бухару и экспедиция Б.Д. Дандевиля, имеющая целью обозрение восточного берега Каспийского моря, начиная от Мангышлакского полуострова до персидской границы.

Астроном Г. Струве и военный инженер А. Грен, работавшие в составе экспедиции Н. Игнатьева, произвели нивелировку маршрута Оренбург – Устюрт – Бухара. По данным Г. Струве [5], разность между уровнем Каспийского и Аральского морей оказалась равной 40 метрам. А. Грен, посещавший в 1859 году Кзылкумы, реки Кувандарья и Джанадарья, дал подробное топографическое описание их и составил карту указанных рек [6].

До XIX века низовья Амударьи и Аральское море изображалось на картах только по рекогносцировкам, произведенным в некоторых местах, по поверхностным маршрутным съемкам на западном берегу и, главное, по собранным от местных жителей сведениям. Великий украинский просветитель и художник Т.Г. Шевченко в 1848–1849 гг. впервые в истории запечатлел Арал, его острова и берега в обширной серии акварелей, карандашных рисунков и множестве эскизных набросков с натуры. Другим, на наш взгляд, был Николай Николаевич Каразин. Большое влияние на Н.Н. Каразина, как на восточного пейзажиста, оказали научные экспедиции, в которых он принимал активное участие: Аму-Дарьинская (1874) и Самарская (1879). Н.Н. Каразин принимал участие в бухарском походе.

В ходе этих экспедиций Н. Каразин делает несколько зарисовок, которые позднее были им опубликованы в научных журналах. Благодаря рисункам Н.Н. Каразина был собран огромный материал по характеристике природных условий низовьев Амударьи, а русская и мировая наука получили обширные и достоверные географические и наглядные сведения об Арало-Каспийском бассейне и низовьях Амударьи. Таким образом, исследования природы низовьев Амударьи шли от сбора разрозненных материалов к систематическому изучению со стороны научных учреждений.

В 1920-х – 1930-х годах появились первые работы библиографического характера, составители которых попытались систематизировать научную литературу, посвященную Каракалпакской АССР. Библиографический указатель, подготовленный А.С. Морозовой, содержал подробный список книг и статей по истории и этнографии каракалпаков. В нем были учтены издания самого разнообразного характера, в частности, публикации материалов документального характера по истории [7].

В 1935 г. под редакцией А.Н. Самойловича был опубликован сборник материалов по истории Каракалпакии. Составители А.Н. Самойлович, П.П. Иванов Н.Н. Пальмов, А.И. Пономарев проделали большую работу по археографической обработке, переводу и комментированию ряда рукописных

памятников на восточных языках. Тем самым они ввели в научный оборот большое количество новых, прежде малодоступных источников Каракалпакии, сохраняющие научное значение до настоящего времени [8].

Много и плодотворно работал П.П. Иванов над документами архива хивинских ханов. Изучение этих материалов позволило ему детально осветить аграрный строй позднесредневекового Хорезма и непосредственные отношения землевладельцев и трудящихся дехкан [9].

В Москве и Ташкенте были опубликованы материалы архива хивинских ханов, освещавшие социально-экономическое положение каракалпаков в Хивинском ханстве, а также содержащие ценные сведения по этнографии каракалпаков [10].

Важное значение имеют Хивинские хроники, труды известных хивинских придворных историков Агехи и Баёний. В трудах хивинских историков подробно освещена противостояние 1848–1849 годов в низовьях Амударьи и деятельность Аральской флотилии. Агехи продолжил описание исторических событий до 1872 годов, опубликовав «Риёз уд-давлат», «Зубдат ут-таворих», «Жомиъ ул-воқеоти султоний», «Гулшани давлат», «Шоҳид ул-икбол» [11].

Таким образом, историографический обзор научной литературы по проблеме истории Аральской и Амударьинской флотилий за 1848–2025 гг., анализ их положений и выводов, уровень введения в научный оборот новых документов, показывает, что в исследовании темы сделаны крупные шаги.

Однако, из-за выбора различных объектов и ракурса авторов, сохранился еще широкий диапазон вопросов, которые практически не рассматривались. Потребность же в их изучении велика.

Список литературы

1. Куропаткин А. Завоевание Туркмении (Поход в Ахальтеке в 1880–1881 гг. с очерком военных действий в Средней Азии с 1839 по 1876 гг.). СПб., 1899. 224 с.

2. Костенко Л.Ф. Очерки Семиреченского края (Путевые письма) // Военный сборник. 1872. Т. 88. №. 11, 12.
3. Бутаков А.И. Дневные записки плавания А.И. Бутакова на шхуне «Константин» для исследования Аральского моря в 1848–1849 гг. / По рукописным материалам Узб. и Укр. публичных библиотек подгот. к печати засл. библиотекарь УзССР канд. ист. наук Е.К. Бетгер; Акад. наук Узб. ССР. Ташкент: Изд-во Акад. наук УзССР, 1953. 52 с.
4. Макшеев А. Описание низовьев Сырдарьи // Морской сборник. 1856. Т. XXIII, № 9. С 448–527.
5. Результаты барометрической нивелировки, произведенной между Оренбургом и Аральским морем в 1858 году астрономом Струве, состоящим при нашей миссии в Хиве // Вестник РГО. 1859. Ч. 26. С. 1–2.
6. Экспедиция для исследования реки Джаны-Дарьи: (летом 1859 года) // От Уральского укрепления до форта № 1 (Казала): из путевых заметок о киргизской степи / А. Грен.: [б. м.] [б. и.], 1863. 88 с.
7. Библиографический указатель литературы по Каракалпакии. М.-Л.: АН СССР, 1935. 307 с.
8. Материалы по истории каракалпаков / Труды Института востоковедения АН СССР. М.-Л., 1935. 299 с.
9. Иванов П.П. Архив хивинских ханов XIX в. Исследование и описание документов с историческим введением. Л.: АН СССР, 1940. 290 с.
10. Документы архива Хивинских ханов по истории и этнографии каракалпаков. М.: Наука, 1967. 539 с.
11. Муниров К. Мунис, Огаҳий ва Баёнийнинг тарихий асарлари. Т.: УзФА нашриёти, 1960. 169 с.